

# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81  
INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,  
DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 1 di 9

PREMESSA E FINALITÀ DEL DOCUMENTO .....	2
VERIFICA DELLA IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE DEL DESTINATARIO DEL DOCUMENTO.....	3
STRUTTURA DEL DOCUMENTO .....	3
CRITERI E METODOLOGIA SEGUITI .....	3
DATI IDENTIFICATIVI DEL GESTORE .....	5
DESCRIZIONE DELL'UNITÀ PRODUTTIVA .....	7

# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81  
**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,  
DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA**

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 2 di 9

### PREMESSA E FINALITÀ DEL DOCUMENTO

Gli obblighi legislativi inerenti la tutela dei lavoratori nei casi di affidamento di lavori, spazi, ecc. all'interno dell'azienda, ad appaltatori, sub concessionari, fornitori di servizi, lavoratori autonomi, ecc., di seguito denominati **Destinatari del documento**, attribuiscono forte responsabilità al Datore di Lavoro, individuato appunto, come il soggetto destinatario degli oneri di maggiore consistenza per la tutela dei lavoratori sia di propria dipendenza che operanti per terzi. Con tale premessa e prendendo atto del fatto che le problematiche connesse alla corretta gestione degli appalti, subconcessioni, forniture di servizi, ecc. rivestono vitale importanza ai fini della sicurezza e dell'incolumità di tutto il personale presente nei luoghi di lavoro (sia dipendenti che esterni, ditte, ecc...) si rende necessario dare una regolamentazione interna che affronti in maniera organica il tema degli appalti, subconcessioni, forniture di servizi, ecc. alla luce delle indicazioni normative in essere.

L'adozione per legge di forme organizzative e norme di comportamento, che tengano conto di particolari condizioni operative che si instaurano quando più soggetti o imprese si trovano a lavorare contemporaneamente nello stesso ambito, obbliga l'applicazione del coordinamento in quanto si manifesta la possibilità che l'interferenza, tra lavori eseguiti contemporaneamente da imprese diverse o da queste e lavoratori del Gestore, rappresenti un rischio significativo di danni e infortuni sul lavoro.

Pertanto ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81, la Sogaer S.p.A. (Gestore Aeroportuale) in relazione alla subconcessione, fornisce alle ditte, con il presente documento, tutte le informazioni necessarie sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate; inoltre provvede a prestare tutta la collaborazione necessaria per il coordinamento degli interventi di prevenzione e protezione dai rischi.

Inoltre, la Sogaer S.p.A. promuove la cooperazione ed il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi, denominato DUVRI, che indica le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Per tale motivo nel presente documento vengono identificati i rischi presenti nell'area terminal e airside, e di conseguenza ne viene data precisa informazione alla ditta, coordinando e cooperando con la stessa al fine di evitare danni al personale durante l'attività lavorativa.

# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81  
**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,  
DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA**

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 3 di 9

### VERIFICA DELLA IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE DEL DESTINATARIO DEL DOCUMENTO.

Il destinatario del documento deve effettuare necessariamente la valutazione dei rischi relativi alle specifiche attività, alle macchine ed attrezzature utilizzate, nonché la determinazione delle conseguenti misure di sicurezza e l'organizzazione delle proprie attività lavorative in sicurezza e dovrà produrre la relativa documentazione richiesta dalla Sogaer S.p.A.

Tale valutazione deve essere trasmessa tempestivamente alla Sogaer S.p.A. per permetterle di verificare l'idoneità tecnico-professionale, ossia "la capacità di organizzare risorse, mezzi e personale in modo da garantire la sicurezza dei lavoratori impiegati nelle attività lavorative" ed effettuare il coordinamento e la cooperazione richiesta.

### STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il presente documento unico di valutazione dei rischi è finalizzato oltre che alla individuazione delle misure di prevenzione e più in generale alla organizzazione del sistema di prevenzione aziendale, soprattutto all'individuazione delle misure atte ad eliminare le interferenze (così come previsto dall'art 26 D.Lgs 81/2008). In ordine a quanto affermato e a quanto stabilito dalle norme, il presente documento, inteso nella sua parte più sostanziale, si compone delle seguenti sezioni:

- SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA
- SEZIONE INFORMATIVA RISCHI SPECIFICI
- SEZIONE VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENTI
- SEZIONE EMERGENZA ED EVACUAZIONE
- SEZIONE COORDINAMENTO E COOPERAZIONE
- SEZIONE ALLEGATI

### CRITERI E METODOLOGIA SEGUITI

Il presente documento è stato redatto ai fini di quanto disposto dall'art.26 del D.Lgs. 81/2008.

Esso costituisce il risultato della valutazione dei rischi coordinata tra gestore e destinatario del documento, con particolare riferimento ai rischi di interferenza, e stabilisce le misure di prevenzione e protezione ritenute necessarie per il controllo dei rischi stessi.

Alla definizione di dette misure si è pervenuti attraverso un processo di valutazione che si è svolto secondo le seguenti fasi:

# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

**Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81**  
**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,**  
**DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA**

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 4 di 9

1. Verifica dell'idoneità tecnico-professionale delle imprese subconcessionarie, appaltatrici o dei lavoratori autonomi in relazione alle attività da esse svolte.
2. Comunicazione delle informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui le imprese subconcessionarie, appaltatrici e i lavoratori autonomi sono destinati a operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate.
3. Cooperazione con i subconcessionari per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa.
4. Coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori attraverso lo scambio di informazioni reciproche.
5. Elaborazione del documento unico di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare le interferenze.

# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81  
**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,  
DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA**

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 5 di 9

## DATI IDENTIFICATIVI DEL GESTORE

<b>Denominazione</b>	Società Gestione Aeroporto – SO.G.AER. S.p.A.
<b>Attività svolta</b>	Attività di sviluppo, progettazione, realizzazione, adeguamento gestione, manutenzione ed uso degli impianti e delle infrastrutture dell'aeroporto di Cagliari – Elmas. La Società può svolgere qualsiasi attività connessa alla gestione dell'aeroporto stesso e dei servizi aeroportuali e qualsiasi attività commerciale che si possa svolgere in ambito aeroportuale o che possa promuovere lo sviluppo del traffico aereo, del turismo e del commercio nel bacino del traffico servito. La Società può svolgere anche attività di handling, di servizi di assistenza a terra, di emissione biglietti aerei e lettere di trasporto aereo, la vendita di servizi accessori al trasporto aereo, svolgere i servizi di provveditoria di bordo e di catering, attività di ristorazione e simili, custodia bagagli e depositi in genere, svolgere servizi di sicurezza e guardiania, di giardinaggio, manutenzioni civili ed impiantistiche, nonché pulizie anche a favore di terzi.
<b>Sede legale</b>	c/o Aeroporto "M. Mameli" – Via dei Trasvolatori snc. – 09030 Elmas - Cagliari
<b>Cod. fiscale - Partita IVA</b>	01960070926
<b>Codice ditta INAIL</b>	0004355022-10
<b>Matricola aziendale INPS</b>	1704592080
<b>Telefono/Fax</b>	070.211211 – 070.241013
<b>E-mail - Website</b>	<a href="mailto:info@cagliariairport.it">info@cagliariairport.it</a> - <a href="http://www.cagliariairport.it">www.cagliariairport.it</a>
<b>Ubicazione luogo oggetto dell'appalto</b>	c/o Aeroporto "M. Mameli"
<b>Referente per l'appalto destinato al controllo della cooperazione e al coordinamento</b>	Ing. Paolo Atzeni
<b>Datore di lavoro</b>	Sig. Vincenzo Mareddu, Presidente Sogaer S.p.A.

# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

**Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81**  
**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,**  
**DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA**

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 6 di 9

<b>Responsabile Servizio Unico Prevenzione Protezione (SUPP)</b>	Ing. Paolo Atzeni
<b>Cellulare n.</b>	335.1232455
<b>E-mail</b>	paolo.atzeni@sogaer.it
<b>Medico Competente</b>	Dott. Alfonso Dessì
<b>Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS)</b>	Alessio Maccioni
<b>Addetti al Servizio Unico Prevenzione e Protezione</b>	Bruno Serra, Federico Miscali, Mario Orrù, Massimo Sanna, Stefano Atzeri, Carlo Matta, Edoardo Roncolungo, Gianni Massidda, Luca Calabrese, Valentina Ciotti.
<b>Preposti</b>	Aroni Alessandro, Atzeri Stefano, Cossu Giovanni Antonio, Falda Antonio, Fasanella Maurizio, Maccioni Alberto, Orrù Pietro, Pistis Genunzio, Rodriguez Massimo Pasquale, Sanna Massimo, Serra Bruno, Sitzia Antonio, Sitzia Filippo.
<b>Lavoratori addetti alla squadra antincendio</b>	Aledda Fausto, Aroni Alessandro, Cau Marco, Cossu Giovanni A.F, Cossu Paolo, Falda Antonio, Gaggioli Antonio, Garau Luca, Lecca Antonio, Maccioni Alberto, Maccioni Alessio, Manconi Efisio, Marra Enzo, Martis Luigi, Martis Simone, Massa Marco, Melis Riccardo, Mulas Roberto, Musio Marco, Ollano Antonio, Orrù Pietro, Pira Giovanni, Pistis Genunzio, Pisu Francesco, Poddesu Michele, Sanna Giacomo, Sanna Gianluca, Sitzia Filippo, Spina Alessio, Trudu Pier Giuseppe, Zanetti Ilario.
<b>Lavoratori addetti al primo soccorso</b>	Marco Cossu, Giovanni Antonio Cossu, Alessio Maccioni, Efisio Manconi, Luigi Martis, Luigi Masala, Marco Massa, Pietro Orrù, Filippo Sitzia, Antonio Sitzia, Ilario Zanetti, Silvana Trullu, Pietro Pisu, Valter Lombardini, Ignazio Mereu, Fausto Aledda, Davide Ludoni, Alberto Maccioni, Enzo Marra, Roberto Mulas, Marco Musio, Antonio Ollano, Antonello Serra, Luca Garau, Riccardo Melis, Valentina Ciotti, Riccardo Pisanu, Simone Martis, Mauro Tibosini, Roberto Cossa, Antonio Falda, Genunzio Pistis, Alessio Spina, Piergiuseppe Trudu, Federico Miscali, Gianluca Sanna, Giovanni Pira, Veronica Vinci, Alessia Amico, Manuela Vacca, Alessandro Aroni, Stefano Atzeri, Manuel Etzi, Paolo Corrias, Francesco Broi, Paolo Cossu, Maurizio Fasanella, Stefano Lai, Gianluca Puddu, Stefano Sollai, Alberto Melis, Paolo Efisio Atzeni, Angela Puddu, Davide Manca, Monica Schirru, Damiano Mancosu.
<b>Telefono per emergenze</b>	Supervisione – servizio H24: <b>070.21121633</b> Responsabile Sala: <b>3406812811</b>
<b>Redattore del DUVRI</b>	Ing. Paolo Atzeni

# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81  
**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,  
DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA**

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 7 di 9

### DESCRIZIONE DELL'UNITÀ PRODUTTIVA

#### Terminal

L'aerostazione ha una superficie coperta operativa complessiva di circa 37.000 mq. È organizzata su due livelli per ospitare il flusso di traffico passeggeri in partenza (quota 5.60/ 5.90 Finger) e arrivo (quota 0.00), mentre viene destinato un cosiddetto "mezzo livello" (quota 3.00) al transito dei passeggeri in arrivo sbarcanti con gli avion-bridges, in tal modo i due flussi partenze/arrivi sono completamente separati.

Un terzo livello, è destinato ad un business center raggiungibile dalla sala partenze. L'altra parte del terzo livello ospita un ristorante panoramico e nel lato Nord ovest gli uffici dell'ENAC e delle compagnie aeree.

Sul fronte air-side di questo piano è stata ricavata una terrazza coperta, dotata di bar e vetrate antintrusione. Al quarto piano, a q. 17,95, è situato l'ufficio COS, completamente vetrato, per la supervisione e controllo del movimento a terra degli aeromobili, dei mezzi di handling e degli interventi di emergenza.

Nel sottopiano della sala operativa (SPV), in ambiente tecnicamente protetto, trovano posto i computer e i server che eseguono il monitoraggio del funzionamento degli impianti tecnologici e di sicurezza dell'intero complesso aeroportuale in tempo reale.

L'aerostazione dispone di due ampie "navate" sia al livello terreno (arrivi), che al secondo livello (partenze), sulle quali si affacciano i principali servizi, e che costituiscono l'asse portante dei percorsi.

Altra peculiarità è la complanarità dei percorsi, e comunque l'esclusione di gradini o dislivelli non superabili mediante piani inclinati, nei percorsi principali e secondari.

L'accesso è assicurato da tre blocchi di ingressi principali, distribuiti sulla facciata; un collegamento con il parcheggio multipiano. Negli elementi di copertura di tali ingressi, che raccordano anche l'aerostazione con il viadotto, sono ricavati gli spazi per ospitare la gran parte delle macchine per il trattamento dell'aria del fabbricato principale.

Sulla navata principale al livello terreno (arrivi) si affacciano le uscite delle zone arrivi e recupero bagagli, nazionale ed internazionale. Al secondo livello (partenze) si trova invece l'ingresso alla area controlli di sicurezza e doganali, e successive sale di imbarchi nazionali ed internazionali, direttamente dal finger o dalle aree imbarchi remoti. Un terzo livello, ospitante gli uffici della D.A., della società di gestione e delle compagnie aeree, oltre ad un ristorante e terrazza panoramica, completa l'edificio. Nel finger, oltre ai percorsi passeggeri in arrivo, sono ricavati alcuni spazi operativi, oltre ad una serie di volumi e spazi tecnici, tra cui una cabina di trasformazione (al piano terra) e l'area restituzione bagagli internazionali.

In sintesi :

- Il fabbricato ha una superficie di 37.000 m2. distribuita su tre livelli:

# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81  
**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,  
DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA**

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 8 di 9

- piano terra (quota 0.00), che occupa una superficie di circa 16.000 m2, dedicato principalmente agli arrivi nazionali ed internazionali;
- piano primo (quota 5.60), che occupa una superficie di circa 11.000 mq + 4.500 mq del Finger, dedicato principalmente alle partenze nazionali ed internazionali;
- mezzanino (Finger - vedi Tav. DIS-ANT-A3-001.36b) per una superficie di 1300 m2 realizzato per consentire un deflusso ordinato dei passeggeri in arrivo;
- ultimo piano (quota 10.65), che occupa una superficie di circa 5.000 m2, destinato agli uffici ed alla sala ristorante.

Gli ingressi all'aerostazione sono sul piazzale circostante e non presentano alcuna difficoltà di accesso. A quota 5.60 si accede dal viadotto.

L'aerostazione passeggeri costituisce un unico compartimento con l'esclusione di :

1. sala smistamento bagagli (REI 60)
2. locali in cui sono ubicate le cabine elettriche (REI 120);
3. sale quadri elettrici (REI 60);
4. sale gruppi elettrogeni (REI 120);
5. Finger da aerostazione ( muro tagliafuoco REI 60).

### Apron

L'aeroporto è una infrastruttura attrezzata per il decollo e l'atterraggio di aeromobili, per il transito dei relativi passeggeri e del loro bagaglio, per l'hangaraggio ed il rifornimento dei velivoli.

L'aeroporto è caratterizzato da due grandi macro-aree, dette air-side e land-side, costituite rispettivamente dalle infrastrutture di volo o ad esso asservite e dalle strutture ed aree accessibili al pubblico.

Della zona air-side fanno parte la pista di atterraggio, in asfalto, un piazzale di sosta per gli aeromobili, più i raccordi che collegano il piazzale alla pista di volo, la torre di controllo e una via di rullaggio. Vi è inoltre un hangar per il ricovero e la manutenzione di piccoli aeromobili e una caserma dei vigili del fuoco.

Della zona land-side fanno invece parte l'aerostazione passeggeri, la viabilità, i parcheggi per le autovetture ed altre eventuali strutture aperte al pubblico.

La pista di volo è affiancata da una via di rullaggio parallela, con la funzione di far circolare in senso rotatorio gli aeromobili, evitando possibili interferenze, in modo da poter movimentare contemporaneamente più macchine, riducendo i tempi di attesa.



# SERVIZIO UNICO PREVENZIONE E PROTEZIONE (SUPP) CAGLIARI AIRPORT



## 01 SEZIONE TECNICO ANAGRAFICA

Art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81  
**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL GESTORE,  
DESTINATARIO DEL DOCUMENTO E ATTIVITÀ LAVORATIVA**

Codice identificazione file:

**STA\_01\_2013**

Data:  
27.06.2013

Pagina 9 di 9

I raccordi, detti anche *bretelle*, sono dei tratti pavimentati che collegano il piazzale direttamente alla pista tramite la via di rullaggio. In alcuni casi i raccordi presentano un angolo di incidenza con la pista di volo sufficientemente ridotto per consentire l'uscita rapida in situazioni di emergenza.

Il piazzale di sosta è un'area destinata alla sosta degli aeromobili ed alle operazioni di salita a bordo e sbarco dei passeggeri. Il piazzale è realizzato con lastre di calcestruzzo non armato e pertanto di elevato spessore tali da sostenere i notevoli carichi cui è soggetto (aerei con il pieno di carburante, di passeggeri e di bagagli).

Il piazzale Aeromobili è quella porzione di aeroporto entro cui sono ubicati i parcheggi per gli aeromobili, la viabilità intercampo, la segnaletica orizzontale indicante le vie di circolazione che conducono l'A/M dai raccordi ai parcheggi e tutti i servizi necessari per l'assistenza a terra degli A/M.

In tali aree vengono svolte varie attività, tra le quali, servizio a terra agli aeromobili da parte delle società di handling, servizio di rifornimento carburanti, servizi di catering, manutenzioni, servizi di vigilanza da parte degli enti preposti, servizi antincendio da parte dei VV.F., trasposto aereo da parte dei vettori di passeggeri e merci, ecc.

Pertanto nel piazzale oltre agli aeromobili circolano tutti i mezzi rampa necessari per l'assistenza agli A/M in arrivo e in partenza compresi i bus intercampo che trasportano i pax dagli A/M al terminal e viceversa, le autovetture degli enti di stato, le autobotti delle ditte che effettuano il rifornimento agli A/M, le auto di servizio delle compagnie aeree e della società di gestione, i mezzi per il catering, ecc.