


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	1/37
		Copertina PO-23	

PROCEDURA OPERATIVA PO-23 (PH MVM)

**PROCEDURA PER
IL RIFORNIMENTO DEGLI AEROMOBILI**

**PROCEDURA PER
IL RIFORNIMENTO DEGLI AEROMOBILI
CON PASSEGGERI A BORDO
O IMBARCO/SBARCO**

POST HOLDER AREA MOVIMENTO	POST HOLDER TERMINAL	ACCOUNTABLE MANAGER	POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI	POST HOLDER MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
Stefano Atzeri	Massimo Sanna	Alessio Grazietti	Massimo Rodriguez	Mario Orrù

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	2/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

PO-23

4.23 PROCEDURA PER IL RIFORNIMENTO DEGLI AEROMOBILI

4.23.1 SCOPO

La presente procedura operativa definisce le disposizioni per il rifornimento degli aeromobili senza passeggeri, con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco, come previsto dal Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti¹ e dalla normativa vigente², allo scopo di predisporre le prescrizioni tecniche di prevenzione e protezione incendi, ai quali gli operatori coinvolti devono attenersi durante il rifornimento degli aeromobili.

Dette disposizioni si applicano anche per le operazioni di aspirazione di carburante dai serbatoi degli aeromobili.

Tali operazioni particolarmente delicate, in particolare nei casi di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco che presentano un livello di complessità per la contemporanea presenza di diversi attori coinvolti nelle operazioni di assistenza a terra, devono prevedere un approccio di salvaguardia della Safety operativa.

Fondamentale è la composizione di una rete di sicurezza che, rispondendo ad una corretta attribuzione di compiti e responsabilità, consenta di mantenere un alto livello di sicurezza delle operazioni senza penalizzare l'operatività aeroportuale.

Al fine di mantenere ed implementare il livello di sicurezza, è indispensabile la certificazione di ogni organizzazione che opera sul piazzale (Gestore, Operatore Aereo, Handlers rifornitori, Prestatori di servizio di assistenza a terra) e, che in virtù della stessa certificazione, predisponga specifiche procedure operative e provveda alla qualificazione e all'addestramento continuo dei propri operatori.

Deve considerarsi parte della rete di sicurezza - safety net - la formazione degli operatori dei servizi di assistenza a terra, in tema di gestione dei rischi associati alle operazioni di rifornimento e relative procedure di emergenza.

In relazione alle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo e/o imbarco/sbarco, So.G.Aer., secondo adeguati criteri di risk management, provvede all'ottimizzazione delle piazzole di sosta abilitate alle operazioni di cui sopra, tenendo conto di fattori quali l'ubicazione rispetto alla stazione antincendio, la presenza nelle immediate vicinanze di dotazioni di estinguente pronte all'uso di primo intervento, la posizione delle piazzole adiacenti.


4.23.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

La seguente procedura riporta la normativa in vigore per le operazioni di rifornimento degli aeromobili, prevedendo inoltre le azioni per la gestione degli operatori coinvolti ogni qualvolta So.G.Aer. riceva, da parte di un Operatore Aereo o Handler di riferimento, richiesta di poter rifornire un aeromobile con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco.

Nello specifico si delinea lo schema posto in essere dal Gestore per il coordinamento degli attori, Operatore Aereo, Handler Rifornitore, Responsabile del rifornimento, il Servizio Antincendio Aeroportuale, la Torre di controllo, coinvolti nelle procedure di rifornimento di carburante con passeggeri a bordo e/o imbarco/sbarco e per l'aspirazione di carburante, comprese le procedure di intervento per eventuali situazioni di emergenza.


¹ RCEA ed. 2 em. 6 del 18.07.2011

² DM del 30.06.2011 "Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento carburante agli aeromobili"


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	3/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.3 DIFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

AIP	Aeronautical Information Publication – Pubblicazione Informazioni Aeronautiche emessa dalle autorità statali preposte (in Italia ENAV.) contenente informazioni aeronautiche di carattere durevole ed essenziali alla navigazione aerea.
AIS	Servizio Informazioni Aeronautiche.
a/m	Aeromobile.
AA/MM	Aeromobili.
ASA	Aircraft Safety Area – area di sicurezza degli aeromobili. Delimita al suo interno un'area di divieto di parcheggio dei mezzi di rampa o di servizio.
ERA	Equipment Restriction Area – area di accesso limitato per i mezzi di rampa.
ESA	Equipment Service Area – Area di attesa per il servizio dei mezzi di rampa.
COS	Coordinamento Operativo Scalo So.G.Aer.
DA	Direzione Aeroportuale, organo periferico di ENAC con funzioni di vigilanza e controllo sull'aeroporto di competenza.
ENAV	Ente Nazionale di Assistenza al Volo, fornitore a cui sono affidati i Servizi di assistenza al volo.
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Ente pubblico non economico istituito con decreto legislativo n. 250 del 25 luglio 1997, con funzioni amministrative e tecniche in materia aeronautica, come specificate dalla normativa.
DANGEROUS GOOD	Merci pericolose.
DEFUELLING	Scarico di carburante tramite aspirazione dai serbatoi dell'a/m.
GESTORE AEROPORTUALE	Il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto o nel sistema aeroportuale considerato. L'idoneità del gestore aeroportuale ad espletare le attività di cui al presente comma, nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza, è attestata dalla certificazione rilasciata dall'ENAC.
HANDLER RIFORNITORE	Società incaricata dall'Operatore Aereo per le operazioni di rifornimento degli aeromobili, in possesso della certificazione ENAC quale Prestatore di servizi di assistenza carburante.
ICAO	International Civil Aviation Organization. Organizzazione dell'Aviazione Civile Internazionale che prescrive gli standard e le raccomandazioni internazionali in materia aeronautica.
NOTAM	Notice to Airmen. Avviso aeronautico relativo all'attivazione, modifica e/o stato di procedure, servizi e/o infrastrutture la cui tempestiva conoscenza è fondamentale per la sicurezza della navigazione aerea.
OPERATORE AEREO	Impresa di trasporto aereo commerciale, in possesso di Certificato di Operatore Aereo (COA) in corso di validità.
OPERATORE DI RIFORNIMENTO	Persona dell'Handler rifornitore addestrata a svolgere le operazioni di rifornimento carburante agli aeromobili.
POST HOLDER MOVIMENTO	Figura del Gestore aeroportuale responsabile di un'area operativa che assicura la conformità delle procedure in relazione alla certificazione dell'aeroporto.
PRM	Passeggeri con mobilità ridotta
REFUELLER	Sistema di rifornimento carburante mediante autocisterna.
RESPONSABILE DEL RIFORNIMENTO	Persona, individuata dall'Operatore Aereo (Comandante, membro di equipaggio o personale ground), che svolge le attività di coordinamento e di sorveglianza per garantire l'osservanza delle procedure di rifornimento. Per alcune attività può essere individuato personale dell'handler dei servizi di assistenza a terra a seguito di accordi contrattuali.
RIT	Responsabile in turno al Coordinamento Operativo di Scalo – So.G.Aer.
RCEA	Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti Enac.


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	4/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

SAFETY NET	Rete di sicurezza – Predisposizione di procedure e azioni degli attori operativi che partecipano alle operazioni di rifornimento aeromobili con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, che concorrono congiuntamente al mantenimento di un adeguato livello di sicurezza.
TWR	Torre di controllo Enav.
VV.F.	Servizio Antincendio Aeroportuale, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.
WIDE BODY	Aeromobile a fusoliera larga.

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	5/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.4 RIFERIMENTI

- Annesso 6 ICAO;
- DOC 9137 "Airport Service Manual"
- JAR-OPS 1.305 Appendix 1;
- Regolamento (CE) n. 2407/92;
- Codice della Navigazione;
- D.leg. n. 250/97 Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Regolamento Enac "Certificato di Operatore Aereo per imprese di trasporto aereo (COA)";
- Regolamento Enac "Attestato Formazione in materia di Sicurezza (AFS)";
- Regolamento Enac "Certificazione e sorveglianza dei prestatori di servizi negli aeroporti";
- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti;
- Circolare Enac APT 24 "Piazzale aeromobili (APRONS) segnaletica orizzontale";
- Nota Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti Enac 0168076/IOP del 30.12.2011
"Programma formazione personale operante in Apron"
- D.leg. n. 81/2008 "Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro";
- Regolamento CE 859/2008;
- D.M. 30/06/11 Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento degli aa/mm;
- D.M. 10/03/98 Criteri generali sicurezza antincendio gestione emergenza luoghi lavoro

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	6/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.5 RESPONSABILITA' E AZIONI

RESPONSABILE: Post Holder Area Movimento per quanto attiene il rilascio dell'autorizzazione alla guida di veicoli in area di movimento, per la rispondenza dell'area e delle infrastrutture alle normative e disposizioni vigenti, per la redazione della procedura di competenza e per il coordinamento dell'attuazione della stessa.

ESECUZIONE: Post Holder Area Movimento per le attività di cui al precedente punto

MODALITA', TIPO DI ATTIVITA' E FREQUENZA: il responsabile delle attività è il Post Holder Movimento, il quale si avvale, per l'effettuazione, di apposito personale turnista qualificato RIT COS. In caso di assenza del RIT, l'attività viene garantita dal richiamo in servizio di un'unità.

Il Post Holder e i RIT COS sono muniti di telefono cellulare di servizio.

Il Post Holder, o il suo sostituto, è reperibile H24, tramite il COS - Coordinamento Operativo di Scalo (Tel. 070 21121530).

L'attività viene effettuata per tutte le operazioni di rifornimento degli aa/mm in occasione di una richiesta da parte di un operatore aereo, o handler di riferimento, di poter effettuare tale operazione con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco.


MEZZI E ATTREZZATURE:

- telefoni registrati
- telex CAGOWXH CAGOOXH
- fax
- Computers
- Frequenza COS

4.23.6 RIFORNIMENTO DEGLI AEROMOBILI - PRIORITA'

Gli Handlers di rifornimento presteranno la massima attenzione all'attività di servizio, seguendo scrupolosamente la seguente sequenza di priorità relativamente alle operazioni di rifornimento di:

1. voli di soccorso e ambulanza;
2. voli di Stato;
3. voli di Linea;
4. voli Charter;
5. voli General Aviation.


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	7/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.7 NORME GENERALI

Tutti gli operatori coinvolti nelle operazioni di rifornimento carburante agli aeromobili **DEVONO** scrupolosamente attenersi alle seguenti norme generali³:


1. Le operazioni di rifornimento avvengono sotto la diretta responsabilità dell'Operatore Aereo attraverso la designazione di una persona qualificata quale **"Responsabile del rifornimento"** che deve essere perfettamente edotto dei contenuti della presente procedura;
2. Per le sole operazioni di rifornimento senza passeggeri a bordo l'Operatore Aereo e l'Handler rifornitore possono concordare che le funzioni di supervisione del rifornimento vengano svolte da personale qualificato dell'Handler rifornitore. Nel caso deve essere predisposta una procedura dettagliata da attuarsi in occasione di un principio di incendio o di spargimento di carburante.
3. Le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono eseguite dagli **"handler rifornitori"**, che devono assicurare la presenza di **"personale qualificato"** certificato dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;
4. Il **Responsabile del rifornimento** assolve le necessarie attività di coordinamento e sorveglianza per garantire l'osservanza delle procedure di rifornimento, in contatto con il personale dell'Handler rifornitore e con il personale eventualmente presente a bordo dell'aeromobile, nonché l'attivazione delle procedure emergenza (PEA) secondo quanto specificato dal Regolamento Enac.

³ Art. 2 DM del 30 giugno 2011 "Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili".


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	8/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.7.1 MISURE DI PREVENZIONE

1. Il rifornimento non può essere eseguito in assenza del **Responsabile del rifornimento**;
2. Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate nel piazzale aeromobili, all'interno delle aree **ERA/ASA** appositamente individuate e attrezzate;
3. Le operazioni di rifornimento non possono essere effettuate, se in corso devono essere interrotte, in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze dello stesso;
4. Durante le operazioni di rifornimento deve prevedersi intorno all'aeromobile una **"zona di sicurezza"** costituita da un'area circolare avente un raggio di 6 metri dai serbatoi degli aeromobili, dagli sfiati, dalle attrezzature e dai veicoli mobili usati per il rifornimento. Il Responsabile del rifornimento deve garantire che nessun estraneo alle operazioni di rifornimento, assistenza e controllo si trovi all'interno della predetta zona di sicurezza;
5. Le attrezzature per il rifornimento di carburante e gli sfiati dei serbatoi dell'aeromobile non devono trovarsi ad una distanza inferiore a metri 15 da qualsiasi edificio, ad esclusione dei manufatti connessi con le pertinenti operazioni di scalo;
6. Non e' consentito il rifornimento contemporaneo di due aeromobili posti in piazzole di sosta (ERA/ASA) contigue, nel caso in cui entrambi gli aeromobili siano con passeggeri a bordo o in fase di imbarco e sbarco. Il Gestore aeroportuale e i Responsabili del rifornimento devono coordinarsi per assicurare la corretta attuazione di tale disposizione;
7. Ogni mezzo rifornitore deve essere presidiato dal personale necessario ad assicurarne il rapido allontanamento in caso di emergenza e per ogni altra necessità di sicurezza;
8. Deve essere mantenuto il contatto visivo tra il Responsabile del rifornimento e il personale dell'handler rifornitore oppure, nel caso di impossibilità del contatto visivo, devono essere utilizzati idonei dispositivi radio;
9. Il personale dell'Handler rifornitore, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento, si dovrà accertare che siano rese disponibili adeguate vie di fuga per il rapido allontanamento del mezzo rifornitore, nel rispetto delle procedure operative della società handler;
10. Il rifornimento di carburante per mezzo di un veicolo rifornitore di tipo "refueller", è effettuato con la presenza di un operatore certificato dell'Handler rifornitore;
11. Se il rifornimento di carburante è eseguito simultaneamente da due punti d'attacco non posti sulla stessa semiala, è richiesta la presenza di almeno un operatore di rifornimento certificato per ciascun punto d'attacco;
12. Durante le operazioni di rifornimento l'Operatore Aereo e l'Handler rifornitore adotteranno, per tipologia di aeromobile, le misure necessarie, indicate nelle proprie procedure operative, affinché sia esclusa la possibilità di determinare inneschi di vapori di carburante da parte di impianti e apparecchiature presenti nella zona di rifornimento provvedendo, altresì, ad attuare le procedure per la messa a terra dell'aeromobile e dei relativi mezzi di rifornimento.
13. Durante le operazioni di rifornimento nessun motore di spinta dell'aeromobile deve essere in funzione;

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	9/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

14. I veicoli di rifornimento, assistenza e controllo e le attrezzature devono essere posti in modo tale da consentire:
 - a) il libero accesso all'aeromobile da parte dei servizi di soccorso e lotta antincendio;
 - b) la rapida evacuazione, attraverso le uscite in uso, delle persone a bordo dell'aeromobile;
 - c) il rapido allontanamento dei mezzi rifornitori.
15. I veicoli non devono transitare o sostare sotto l'ala degli aeromobili, salvo quelli del rifornimento e solo se la loro presenza e' indispensabile per le operazioni di rifornimento di carburante, di oli lubrificanti ed idraulici. Nel caso di rifornimento con autocisterna:
 - a) la parte dell'autocisterna contenente l'apparato motore non deve sostare sotto l'ala;
 - b) l'attrezzatura utilizzata per il servizio di manutenzione deve essere collocata ad una distanza superiore a 3 metri dalle aperture di sfiato dell'impianto di combustibile degli aeromobili;
16. Tutti i mezzi rifornitori operanti nella zona di sicurezza devono essere muniti di estintori in perfetta efficienza;
17. Nel caso in cui avvenga un principio d'incendio o un spargimento di carburante, l'Handler rifornitore, il Responsabile del rifornimento ed il Gestore aeroportuale devono attuare le misure di emergenza previste dal Regolamento ENAC, dal PEA e dalle procedure operative definite.

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	10/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.8 RISK ASSESSMENT - OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO E/O IMBARCO/SBARCO

In osservanza della normativa vigente il Gestore predispone la valutazione del rischio per una gestione del piazzale compatibile all'effettuazione delle operazioni in essere, che individui misure di prevenzione in grado di mitigare i rischi legati ad un'attività complessa, per la contemporanea presenza di diversi operatori presenti nell'area interessata, di passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco, mezzi di rampa e autobotti per il rifornimento.

Secondo quanto disposto dal cap. 9 par. 5.5 del RCEA i tempi di risposta dei VV.F. assicurano un eventuale intervento anche in caso di incidente durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo, in considerazione che il presidio del Servizio Antincendio è posizionato adiacente al piazzale AA/MM e che la piazzola più lontana si trova a circa 600 m. dallo stesso.

Un'eventuale operazione in emergenza comunque, non comporterebbe le difficoltà presunte di un ipotetico scenario da incidente su tutta l'area di movimento, in quanto sul piazzale aeromobili la predisposizione della safety net garantisce più agevoli operazioni di soccorso, con una serie di procedure che anticipano i primi momenti dell'azione di soccorso (es. porte aperte e scale posizionate, passeggeri con cinture slacciate se a bordo, ecc.).

Per una corretta analisi del rischio sono stati presi in considerazione il bassissimo indice di incidenti e/o inconvenienti verificatisi negli ultimi decenni, tenuto conto delle intervenute innovazioni tecnologiche, i nuovi assetti organizzativi-gestionali delle realtà aeroportuali certificate che favoriscono, mediante una corretta attribuzione di compiti e responsabilità, a mantenere un adeguato livello di sicurezza nelle operazioni del rifornimento carburanti.

Un semplice approccio qualitativo è quello di partire dall'assunto che il rischio venga classificato come "non trascurabile ma gestibile".


La gestione del rischio richiede quindi un'analisi dei singoli elementi identificati come possibili fattori di rischio e la conseguente introduzione di azioni di mitigazione del suddetto rischio, pertanto congiuntamente al Safety Manager e sentiti i Responsabili del locale Distaccamento dei VV.F., è stato predisposto un documento di Risk-assessment.

LIMITAZIONI

Le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco:

1. **POSSONO** essere effettuate solo in presenza del Responsabile del rifornimento;
2. **POSSONO** essere effettuate solo a seguito del preliminare avviso, da parte del Gestore, ai VV.F. dell'inizio delle operazioni comunicando contestualmente i dati di cui al punto 4.23.10;
3. **POSSONO** essere effettuate sulle piazzole individuate dal Gestore, 02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 a condizione che la piazzola a sinistra dell'a/m rifornito sia **LIBERA**;
4. **SONO** consentite limitatamente ad un massimo di **4** richieste contemporanee;
5. sono **INIBITE** qualora simultanee per aeromobili posizionati su piazzole adiacenti;
6. sono **INIBITE** per tutte le attività in corso e quelle in addvenire, se contemporanee all'attivazione dei Piani di Emergenza Aeroportuali⁴ per incidente aereo o principio di incendio per le operazioni in essere.


⁴ Piano di Emergenza Aeroportuale e Piano di evacuazione terminal

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	11/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

PRESCRIZIONI

1. le aree ESA adiacenti le piazzole **DEVONO** essere lasciate libere per consentire l'accesso dei mezzi di soccorso in occasione di un'eventuale emergenza;
2. il posizionamento di tutti i mezzi per le attività di assistenza agli AA/MM **DEVE** prevedere la possibilità di intervento dei mezzi di soccorso in occasione di un'eventuale emergenza;
3. nelle vicinanze della piazzola di sosta **DEVONO** essere presenti i presidi antincendio;
4. gli operatori degli handlers rifornitori **DEVONO** utilizzare il sistema "dead man⁵" per l'interruzione immediata delle operazioni di rifornimento carburante;
5. tutti i componenti della safety net **DEVONO** contribuire congiuntamente a mantenere un elevato livello di sicurezza delle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco.

⁵ dispositivo di sicurezza azionato dall'operatore per il rifornimento, se lasciato interrompe l'operazione

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS		Capitolo 4	12/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO		4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.8.1 COMPATIBILITA' OPERAZIONI RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO O IMBARCO/SBARCO SU PIAZZOLE ADIACENTI

La presente tabella riporta la compatibilità di operazioni contemporanee di rifornimento carburante con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, su piazzole adiacenti.

PIAZZALE NORD								
PIAZZOLA RIFORNIMENTO	PIAZZOLA ADIACENTE SX LIBERA		PIAZZOLA ADIACENTE SX IMPEGNATA**		PIAZZOLA ADIACENTE DX LIBERA		PIAZZOLA ADIACENTE DX IMPEGNATA	
PIAZZOLA 02	NIL	-	NIL	-	03	SI	03	NO
PIAZZOLA 03	02	SI	02	NO	NIL	-	NIL	-
PIAZZOLA 06	NIL	-	NIL	-	09	SI	09	NO
PIAZZOLA 09	06	SI	06	NO	12	SI	12	NO
PIAZZOLA 09	06	SI	06	NO	121/122/123/124	SI	121/122/123/124	NO
PIAZZOLA 12	09/10	SI	09/10	NO	NIL	-	NIL	-
PIAZZALE TESTATA MOLO								
PIAZZOLA RIFORNIMENTO	PIAZZOLA ADIACENTE SX LIBERA		PIAZZOLA ADIACENTE SX IMPEGNATA**		PIAZZOLA ADIACENTE DX LIBERA		PIAZZOLA ADIACENTE DX IMPEGNATA	
PIAZZOLA 14	01	SI	01*	NO	15	SI	15	NO
PIAZZOLA 15	14	SI	14	NO	16	SI	16	NO
PIAZZOLA 16	15	SI	15	NO	21	SI	21	NO
PIAZZALE SUD								
PIAZZOLA RIFORNIMENTO	PIAZZOLA ADIACENTE SX LIBERA		PIAZZOLA ADIACENTE SX IMPEGNATA**		PIAZZOLA ADIACENTE DX LIBERA		PIAZZOLA ADIACENTE DX IMPEGNATA	
PIAZZOLA 20	23/24	SI	23/24	NO	NIL	-	NIL	-
PIAZZOLA 21	16	SI	16	NO	25*	SI	25*	SI
PIAZZOLA 22	26	SI	26	NO	NIL	-	NIL	-
PIAZZOLA 24	26	SI	26	NO	20	SI	20	NO
PIAZZOLA 26	NIL	-	NIL	-	23/24	SI	23/24	NO
PIAZZALE 3X								
PIAZZOLA RIFORNIMENTO	PIAZZOLA ADIACENTE SX LIBERA		PIAZZOLA ADIACENTE SX IMPEGNATA**		PIAZZOLA ADIACENTE DX LIBERA		PIAZZOLA ADIACENTE DX IMPEGNATA	
PIAZZOLA 30	31	SI	31	NO	NIL	-	NIL	-
PIAZZOLA 31	32	SI	32	NO	30	SI	30	NO
PIAZZOLA 32	33	SI	33	NO	31	SI	31	NO
PIAZZOLA 33	34	SI	34	NO	32	SI	32	NO
PIAZZOLA 34	35	SI	35	NO	33	SI	33	NO
PIAZZOLA 35	36	SI	36	NO	34	SI	34	NO
PIAZZOLA 36	NIL	-	NIL	-	35	SI	35	NO

Legenda:


NIL – Piazzola non presente

NO – Procedura non applicabile per operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco /sbarco in corso nella piazzola adiacente

SI – Procedura applicabile

* Piazzola servita da pontile d'imbarco

** Impegnata – Piazzola occupata da a/m con procedura di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco in corso

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	13/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.9 RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO O IMBARCO/SBARCO

4.23.9.1 DIVIETI

Le operazioni di rifornimento **NON DEVONO** essere effettuate e se in corso devono essere interrotte, in occasione di:


1. mancanza del Responsabile del rifornimento;
2. condizioni di bassa visibilità⁶ sotto i 250 m.⁷;
3. assenza o avaria dei presidi antincendio posizionati adiacenti alla piazzola;
4. rifornimento contemporaneo di due aeromobili posti in piazzole di sosta ERA/ASA contigue, nel caso in cui entrambi gli aeromobili siano con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco. Il Gestore aeroportuale e i Responsabili del rifornimento si coordinano per assicurare la corretta attuazione di tale disposizione;
5. rifornimento con passeggeri a bordo durante particolari condizioni di handling quali:
 - imbarco/sbarco passeggeri non deambulanti o barellati (PRM)*;
 - carico/scarico di DANGEROUS GOOD (merci pericolose) del tipo:
 - TOSSICHE;
 - CORROSIVE;
 - INFIAMMABILI;
 - RADIOATTIVE.
7. non è consentito il rifornimento a bordo degli aeromobili fino a 20 posti;
8. temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze dello stesso;
9. di vapori di carburante all'interno dell'aeromobile o di qualsiasi altro pericolo: in tal caso occorre interrompere la pulizia interna dell'aeromobile a mezzo di apparecchi elettrici; l'autorizzazione a riprendere il rifornimento può essere data dall'equipaggio di condotta, se presente a bordo, o dal Responsabile del rifornimento solo dopo aver verificato che si sono ristabilite le condizioni di assenza di pericolo;
10. utilizzo del radar di bordo, trasponder o il trasmettitore HF;
11. condizioni di surriscaldamento del carrello dell'aeromobile;
12. principi di incendio;
13. attuazione dello STATO ALLARME, EMERGENZA o di INCIDENTE così come previsto dal Piano di Emergenza Aeroportuale e del Piano di evacuazione del Terminal legata all'attività dell'aeroporto, che implichi il dispiegamento dei VV.F., non possono essere intraprese attività di rifornimento carburante e devono essere sospese quelle in atto.

***le operazioni di imbarco dei PRM DEVONO essere effettuate DOPO il rifornimento;**

le operazioni di sbarco dei PRM DEVONO essere effettuate PRIMA del rifornimento.

⁶ Visibilità riportata dal Servizio Meteo Aeroportuale

⁷ Ordinanza Enac 02/2009


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	14/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.9.2 PRESCRIZIONI GENERALI

In occasione di attività di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, fatti salvi i punti 4.23.7, 4.23.7.1, prima dell'inizio delle operazioni **DEVONO** essere osservate anche le seguenti misure di sicurezza:

1. le porte e le scale d'imbarco in uso **NON DEVONO** essere ostruiti, per consentire il libero accesso in caso di emergenza;
2. durante le operazioni di rifornimento **DEVE** essere mantenuto il contatto radio tra la cabina di pilotaggio e la TWR di controllo per l'eventuale attivazione del PEA (medio/grande spargimento carburante) e/o in caso di necessità intervento di un mezzo dei VV.F. (piccolo spargimento carburante);
3. **DEVE** essere mantenuto il continuo contatto visivo tra il **Responsabile del rifornimento** e il personale dell'Handler rifornitore oppure, nel caso di impossibilità del contatto visivo, devono essere utilizzati idonei dispositivi radio;
4. l'attivazione dello **STATO DI EMERGENZA, INCIDENTE (PEA)⁸** e di **EVACUAZIONE DEL TERMINAL** legate all'attività dell'aeroporto, che implica il dispiegamento del Servizio Antincendio, comporta la sospensione ad intraprendere tutte le attività di rifornimento carburante, comprese quelle in corso che devono essere interrotte.


⁸ Piano di Emergenza Aeroportuale

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	15/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.9.3 PRESCRIZIONI PER IL GESTORE AEROPORTUALE

In osservanza delle prescrizioni e limitazioni sopra riportate e in applicazione delle proprie procedure operative, al fine della prevenzione di possibili inconvenienti, il **GESTORE**:

1. **ASSICURA** la presenza ai gate di apposita cartellonistica informativa riguardo alle attività di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, invitando i passeggeri a non fumare, non utilizzare fiamme libere, a tenere spenti i cellulari;
2. **VALUTA** la possibilità di effettuare le operazioni di rifornimento sulle piazzole disponibili;
3. **VERIFICA** il numero di operazioni di rifornimento contemporanee;
4. **ASSICURA** la presenza dei presidi antincendio e degli adsorbenti per liquidi infiammabili in apposito contenitore in prossimità dell'area di sosta, in prossimità della zona di sicurezza del rifornimento carburante;
5. **INFORMA**, appena ricevuta la richiesta di operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, il Servizio Antincendio Aeroportuale (VV.F.) comunicando la tipologia dell'a/m, la posizione della piazzola e l'ora dell'inizio del rifornimento;
6. **COMUNICA** all'Operatore Aereo o l'Handler dei servizi di assistenza a terra la possibilità di effettuare le operazioni di rifornimento solo a seguito della comunicazione di prontezza ad intervenire dei VV.F.;
7. **EVITA**, in coordinamento con i **Responsabili del rifornimento**, possibili rifornimenti contemporanei su piazzole di sosta contigue, nel caso in cui entrambi gli aeromobili siano con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco in osservanza da quanto previsto al punto 4.23.8.1 comma 2 "LIMITAZIONI";
8. **SOSPENDE** ulteriori rifornimenti di AA/MM con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, nell'eventualità dell'attivazione dello STATO DI ALLARME, EMERGENZA e/o INCIDENTE (PEA) e EVACUAZIONE DEL TERMINAL, che implichi il dispiegamento dei VV.F.;


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	16/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.9.4 PRESCRIZIONI PER L'OPERATORE AEREO


In osservanza delle prescrizioni e limitazioni sopra riportate, in applicazione delle proprie procedure operative e secondo le norme internazionali⁹, al fine della prevenzione di possibili inconvenienti, **L'OPERATORE AEREO DEVE** osservare le precauzioni per garantire che i passeggeri, che si trovano a bordo, possano essere evacuati velocemente:

1. **COMUNICA**, tramite l'Handler incaricato nelle operazioni di assistenza a terra, ai passeggeri presenti ai gate di imbarco, il tassativo obbligo di divieto di fumare e di utilizzare cellulari (tenuti spenti) durante il trasferimento dal gate all'aeromobile;
2. **ASSICURA** la presenza di una persona qualificata in grado di gestire le procedure di emergenza relative alla protezione antincendio, estinzione incendi, gestione delle comunicazioni, avvio e guida di un'evacuazione;
3. **INFORMA** i passeggeri, con annunci tramite l'interfono dell'a/m, che sono in corso operazioni di rifornimento carburante;
4. **INFORMA** i passeggeri di tenere slacciate le cinture di sicurezza – la segnalazione luminosa **"FASTEN SEAT BELT"** deve essere spenta;
5. **VERIFICA** che i passeggeri mantengano slacciate le cinture di sicurezza;
6. **ASSICURA** che le **USCITE DI EMERGENZA** siano libere da ostacoli;
7. **INFORMA** i passeggeri, con annunci tramite interfono dell'a/m, la posizione delle uscite di emergenza;
8. **VERIFICA** che il sentiero luminoso di **EMERGENZA** sia acceso;
9. **VERIFICA** che le indicazioni luminose **"EXIT"** siano accese;
10. **ASSICURA** un canale di comunicazione a due vie fra l'equipaggio di condotta e il Responsabile del rifornimento;
11. **ASSICURA** la presenza a bordo di personale qualificato per la gestione di un'eventuale evacuazione di emergenza rapida e sicura;
12. **ASSICURA** che i corridoi dell'a/m siano privi di ostacoli
13. **VERIFICA** che altre operazioni di assistenza a terra non creino pericolo o possano ritardare un'eventuale evacuazione di emergenza;
14. **ASSICURA** che l'equipaggio di condotta mantenga il costante contatto radio con la TWR di controllo, per eventuali attivazioni delle procedure di emergenza;

⁹ JAR-OPS 1.305 "Refuelling/defuelling with passengers embarking on board or disembarking"

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	17/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	


15. **COMUNICA** al Responsabile del rifornimento la presenza di vapori di carburante all'interno dell'aeromobile, per l'interruzione delle operazioni;
16. **DISPONE** di interrompere, se in corso, il rifornimento carburante nell'eventualità dell'attivazione del PEA, che implichi il dispiegamento dei VV.F., legata all'attività aerea dell'aeroporto;
17. **INDIRIZZA** i passeggeri verso i punti di raccolta individuati sul piazzale aeromobili coadiuvato dall'handler di servizi di assistenza a terra.

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	18/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	


4.23.9.5 RESPONSABILITA'E AZIONI DEL RESPONSABILE DEL RIFORNIMENTO

In osservanza ai sensi e per gli effetti l'art. 3 del DM 30.06.2011 e delle prescrizioni e limitazioni sopra riportate, al fine della prevenzione di possibili inconvenienti, il **RESPONSABILE DEL RIFORNIMENTO** – univocamente identificabile nell'area del rifornimento in caso di incidente – coordina e sorveglia per garantire l'osservanza delle procedure del rifornimento e **DEVE** osservare le seguenti precauzioni per garantire che i passeggeri, che si trovano a bordo, possano essere evacuati velocemente:

1. le porte dell'aeromobile usate normalmente per l'imbarco/sbarco dei passeggeri **DEVONO** essere aperte. Qualora le condizioni climatiche non lo consentano possono essere tenute chiuse ma non bloccate;
2. le scale o da scale mobili di imbarco **DEVONO** essere approntate presso le porte di uscita dall'aeromobile;
3. le uscite dotate di scale incorporate **DEVONO** essere approntate per l'uso;
4. **VERIFICA** la presenza dei presidi antincendio nella piazzola dove si svolge il rifornimento o nelle immediate vicinanze;
5. **EVITA**, in coordinamento con il COS, possibili rifornimenti contemporanei su piazzole di sosta contigue, nel caso in cui entrambi gli aeromobili debbano effettuare operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco;
6. **VERIFICA** che personale o mezzi estranei alle operazioni di assistenza all'aeromobile non si trovino nell'area interessata dal rifornimento;
7. **VERIFICA** che l'accesso di un eventuale intervento dei mezzi di soccorso non sia impedito dalla presenza di veicoli o attrezzature;
8. **ASSICURA** una comunicazione diretta a due vie con l'equipaggio di condotta;
9. **DEVE** essere mantenuto il continuo contatto visivo tra il **Responsabile del rifornimento** e il personale dell'Handler rifornitore oppure, nel caso di impossibilità del contatto visivo, devono essere utilizzati idonei dispositivi radio;
10. **INFORMA** l'equipaggio di condotta dell'inizio e della fine del rifornimento;
11. **VERIFICA** che nessun estraneo alle operazioni di rifornimento, assistenza e controllo si trovi all'interno della zona di sicurezza del raggio di 6 metri dai serbatoi e dagli sfati;
12. **VERIFICA** con l'equipaggio di condotta che il trasmettitore HF e il radar di bordo siano spenti
13. **VERIFICA** l'eventuale surriscaldamento dell'impianto frenante
14. **VERIFICA** che il rapido allontanamento del mezzo rifornitore non sia impedito dalla presenza di veicoli o attrezzature;

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	19/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

15. **INFORMA** l'equipaggio di condotta in caso di spargimento di carburante o principio d'incendio;
16. **COMUNICA** all'Handler rifornitore la presenza di vapori di carburante all'interno dell'a/m, per l'interruzione delle operazioni;
17. **INDICA** all'equipaggio di condotta le uscite libere da ostacoli in caso di evacuazione dell'a/m;
18. **DISPONE** l'interruzione del rifornimento in caso di principio d'incendio;
19. **ASSICURA** la gestione delle procedure di emergenza relative alla protezione antincendio, estinzione incendi, gestione delle comunicazioni, avvio e guida di un'evacuazione;
20. **DISPONE** di interrompere, se in corso, il rifornimento carburante nell'eventualità dell'attivazione del PEA, che implichi il dispiegamento dei VV.F., legata all'attività aerea dell'aeroporto;
21. **ASSICURA** la rapida evacuazione del personale dell'operatore o di altri handler eventualmente a bordo dell'aeromobile;


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	20/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.9.6 PRESCRIZIONI PER IL RESPONSABILE DELLE OPERAZIONI DI ASSISTENZA (Handler)

In osservanza delle prescrizioni e limitazioni sopra riportate, al fine della prevenzione di possibili inconvenienti, **IL RESPONSABILE DELLE OPERAZIONI DI ASSISTENZA DEVE** osservare le precauzioni per garantire che i passeggeri, che si trovano a bordo, possano essere evacuati velocemente:

1. **ASSICURA** che il personale operante sottobordo non utilizzi accendini, telefoni cellulari o similari, apparecchiature elettroniche;
2. **ASSICURA** che l'area intorno alle uscite di sicurezza per l'evacuazione di emergenza sia mantenuta libera da mezzi e/o attrezzature per l'assistenza agli AA/MM;
3. **ASSICURA** che tutte le apparecchiature e attrezzature per l'imbarco/sbarco dei passeggeri e dei bagagli siano approntate prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento;
4. **VERIFICA** che i VV.F. siano informati tramite il COS;
5. **ASSICURA** che siano eseguiti annunci in prossimità dei gate di imbarco, informando i passeggeri che sono in corso operazioni di rifornimento carburante per cui **E' ASSOLUTAMENTE VIETATO FUMARE**, utilizzare fiamme libere e telefoni cellulari in piazzale;
6. **ASSICURA** che nelle operazioni di imbarco/sbarco i passeggeri siano instradati in modo da non interferire con le operazioni di rifornimento e con le altre operazioni di assistenza a terra. Il percorso da seguire **DEVE** essere chiaramente visibile, **IL RESPONSABILE DELLE OPERAZIONI DEVE** poter osservare i movimenti dei passeggeri e farli scortare a piccoli gruppi nei movimenti da e per l'a/m anche con l'utilizzo di delimitatori (tensor) che impediscano l'interferenza con le operazioni di rifornimento e di assistenza a terra;
7. **ASSICURA** che il personale presente sottobordo per l'effettuazione dei relativi servizi sia adeguatamente formato¹⁰ e, nei limiti delle proprie capacità nelle more dell'intervento dei VV.F., concorra alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area oggetto dell'evento, anche utilizzando i mezzi di estinzione disponibili in piazzola, ove la situazione lo consenta.


¹⁰ DM 10 marzo 1998 "Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro"
Linee guida nota Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti Enac 0168076/IOP del 30.12.2011 "Programma formazione personale operante in Apron"

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	21/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.9.7 PRESCRIZIONI PER L'HANDLER RIFORNITORE


In osservanza delle prescrizioni e limitazioni sopra riportate, al fine della prevenzione di possibili inconvenienti, **L'HANDLER RIFORNITORE DEVE** osservare le seguenti precauzioni allo scopo di una gestione in sicurezza delle operazioni:

1. **ASSICURA** la presenza di personale qualificato quale **“operatore di rifornimento certificato”** dal C.N.VV.F.; l'operatore di rifornimento **DEVE** essere in possesso della dichiarazione del Responsabile dell'handler rifornitore, attestante l'adeguatezza della formazione ricevuta. La dichiarazione **DEVE** essere disponibile durante le operazioni di rifornimento;
2. **DEVE** essere mantenuto il continuo contatto visivo tra il **Responsabile del rifornimento** e il personale dell'Handler rifornitore oppure, nel caso di impossibilità del contatto visivo, devono essere utilizzati idonei dispositivi radio;
3. **ASSICURA** che in dotazione ai mezzi rifornitori sia presente materiale adsorbente per liquidi infiammabili in sufficiente quantit, nonché estintori in perfetta efficienza;
4. **POSIZIONA** i mezzi rifornitori per il rifornimento all'interno delle aree **ERA/ASA** del piazzale aeromobili, avendo cura che la posizione garantisca il rapido allontanamento del mezzo;
5. **VERIFICA** che la parte dell'autocisterna contenente l'apparato motore non sia posizionato sotto l'ala dell'a/m;
6. **PRESIDIA** ogni mezzo rifornitore per assicurare il rapido allontanamento in caso di emergenza e per ogni altra necessità di sicurezza;
7. **VERIFICA**, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento, che siano rese disponibili adeguate vie di fuga per il rapido allontanamento del mezzo rifornitore;
8. **ASSICURA** la presenza di un **“operatore di rifornimento certificato”** per ogni mezzo rifornitore;
9. **ASSICURA** la presenza di un **“operatore di rifornimento certificato”** per ogni punto d'attacco, se il rifornimento di carburante è eseguito simultaneamente da due punti d'attacco non posti sulla stessa semiala;
10. **ASSICURA** le misure necessarie per la messa a terra dell'a/m e dei mezzi di rifornimento;
11. **INTERROMPE** immediatamente le operazioni di rifornimento in caso di presenza di vapori in fusoliera, spargimento di carburante o principio di incendio;
12. **ALLONTANA** i mezzi e le attrezzature per il rifornimento se ritenuto necessario in caso di spargimento o principio di incendio;
13. **INFORMA** il Responsabile del rifornimento e/o il COS in caso spargimento di carburante o principio di incendio;
14. **ASSICURA** la gestione delle procedure di emergenza relative alla protezione antincendio e estinzione incendi per quanto di competenza.


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	22/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.10 PROCEDURA DI RICHIESTA RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO O IMBARCO/SBARCO

- Il vettore o l'handler di assistenza a terra trasmette giornalmente il report (allegato 2) al COS, via mail o fax, il programma voli della giornata successiva per il quale sono previste le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco;
- Il COS riceve giornalmente il report (allegato 2) trasmesso dal vettore o handler di assistenza relativo al programma voli del giorno successivo e lo trasmette ai VV.F.
- L'handler di assistenza a terra trasmette giornalmente, via mail o fax, l'elenco degli operatori adeguatamente formati, che concorrono alle operazioni di primo intervento in occasione di inconvenienti (spargimento, incendio);
- Il COS riceve giornalmente l'elenco degli operatori adeguatamente formati, che concorrono alle operazioni di primo intervento in occasione di inconvenienti e lo trasmette ai VV.F.;
- Il COS riceve la richiesta, su telefono registrato, dall'Operatore Aereo o Handler di assistenza a terra per ogni rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, riportando il tipo di aeromobile, la registrazione, il numero di passeggeri a bordo (compresi eventuali PRM), merci pericolose a bordo, il nome del Responsabile del rifornimento;
- Il COS verifica la fattibilità dell'operazione accertandosi che l'aeromobile sia posizionato in una piazzola compatibile all'operazione e che la piazzola adiacente a sinistra dell'aeromobile sia libera;
- Il COS verifica il numero di operazioni di rifornimento contemporanee che non possono essere più di 4;
- L'handler di assistenza a terra comunica al COS l'inizio di ogni operazione di rifornimento;
- Il COS avvisa, a mezzo di telefono diretto registrato, i VV.F. riportando l'esigenza dell'Operatore Aereo ad effettuare il rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, comunica la tipologia dell'aeromobile, il numero dei passeggeri a bordo (compresi eventuali PRM), la posizione della piazzola e l'ora di inizio del rifornimento, merce pericolose a bordo, il nominativo del rifornimento Responsabile del rifornimento;
- Il COS, comunica all'Operatore Aereo o all'Handler di assistenza a terra, via telefono registrato, la possibilità di effettuare la procedura, solo a seguito della comunicazione ai VV.F.;
- L'handler di assistenza a terra comunica al COS il termine di ogni operazione di rifornimento;
- Il COS comunica ai VV.F. il termine di ogni operazione di rifornimento;
- Le operazioni di rifornimento possono essere effettuate in presenza del Responsabile del rifornimento, **SOLO** dopo la conferma del COS e l'assenso del Responsabile del rifornimento dell'a/m o suo delegato.

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	23/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

N.B. IN CASO DI INTERRUZIONE DEL RIFORNIMENTO per spargimento di carburante, principio di incendio o quant'altro sia causa di rischio, il **Responsabile del Rifornimento** allerta l'equipaggio di condotta per l'avvio dell'evacuazione di emergenza dell'a/m e per l'attivazione del Servizio Antincendio Aeroportuale (VV.F.).

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	24/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.11 ATTIVITA' DI VIGILANZA E ISPEZIONE

L'Enac esercita sui soggetti certificati e sulle operazioni di rifornimento attività di vigilanza secondo i propri Regolamenti e disposizioni attuative. L'attività di vigilanza è finalizzata alla verifica del rispetto delle norme e delle procedure approvate, secondo programmi ispettivi su base ordinaria o straordinaria¹¹.

La presente procedura, non prevedendo la presenza contemporanea e continuativa degli operatori VV.F. durante le operazioni di rifornimento, deve essere osservata e applicata da tutti gli attori coinvolti, al fine di mantenere un elevato livello di sicurezza operativa.


Elemento fondamentale per la salvaguardia della safety è il ruolo che assume il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, in ordine all'attività ispettiva e di vigilanza sul rispetto della propria disciplina tecnica, inerente le operazioni di rifornimento agli aeromobili.

In caso di accertata inosservanza, il Corpo dei VV.F. provvede a far sospendere immediatamente le operazioni di rifornimento di carburante fino al ripristino delle condizioni di sicurezza e comunica all'Enac le inadempienze riscontrate per l'adozione di eventuali provvedimenti di competenza, nei confronti dell'Operatore Aereo o dell'handler rifornitore.

Delle inadempienze è data pronta comunicazione anche al Gestore per gli aspetti correlati all'operatività ed all'utilizzo in sicurezza del piazzale¹².

¹¹ RCEA cap. 10 par. 6.4 "Attività di vigilanza"

¹² Art. 7 DM del 30 giugno 2011 "Attività di ispezione e vigilanza"

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	25/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.12 PROCEDURA DI EMERGENZA

Si riporta di seguito la procedura per l'attivazione del protocollo di emergenza in occasione di vapori in fusoliera, spargimento di carburante o principio di incendio, nelle operazioni di rifornimento carburante con o senza passeggeri a bordo o imbarco/sbarco.

Per qualsiasi tipo di emergenza tutti i componenti della safety net **DEVONO** agire, in relazione alle proprie competenze e responsabilità, con la massima tempestività e immediatezza.


Si precisa che l'emergenza per **INCENDIO** deve essere considerata quale **"STATO DI INCIDENTE"** come da Piano di Emergenza Aeroportuale per incidente aereo (PEA), pertanto le attività di soccorso devono coinvolgere la totalità delle risorse dedicate al piano per le emergenze.

I tempi di risposta dei VV.F. per un eventuale intervento di soccorso, per tutte le piazzole dedicate alle operazioni di cui sopra, assicurano quanto riportato dal cap. 9 par. 5.5 del RCEA Enac.

4.23.12.1 AZIONI

1. VAPORI IN FUSOLIERA

- **OPERATORE AEREO** (equipaggio di condotta)
 - **COMUNICA** l'inconveniente al Responsabile del rifornimento
 - **ADOTTA**, se necessario, le misure atte a favorire l'evacuazione dei passeggeri eventualmente presenti a bordo o in fase di imbarco/sbarco, come da proprie procedure
- **RESPONSABILE DEL RIFORNIMENTO**
 - **DISPONE** l'interruzione del rifornimento
 - **ALLERTA**, in caso di evacuazione, il Responsabile delle operazioni di assistenza a terra per l'eventuale conduzione in luogo sicuro dei passeggeri
- **HANDLER RIFORNITORE**
 - **INTERROMPE** le operazioni di rifornimento e, se necessario, allontana i mezzi e le attrezzature per il rifornimento
- **RESPONSABILE OPERAZIONI ASSISTENZA** (handler)
 - **DISPONE** l'eventuale conduzione dei passeggeri in luogo sicuro e si coordina con la squadra di assistenza (handler) per l'allontanamento dei mezzi dalla piazzola
 - **INFORMA** il COS dell'inconveniente
- **COS**
 - **COMUNICA** l'inconveniente ai VV.F. indicando la piazzola di sosta dove si è verificato l'evento
 - **INFORMA** la TWR di controllo indicando la piazzola di sosta dove si è verificato l'evento
- **VV.F.**
 - **INTERVENGONO** chiamati precauzionalmente dal COS su richiesta del Responsabile del rifornimento

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	26/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

2. PICCOLO SPARGIMENTO DI CARBURANTE

SAFETY NET

Qualunque componente della safety net che rileva lo spargimento di carburante, avvisa immediatamente il Responsabile del rifornimento e l'handler rifornitore comunicando con la seguente fraseologia: **"FUEL SPILL"**.

L'intervento dei VV.F. è attivato dal COS.

In occasione del dispiegamento dei VV.F. per spargimento di carburante, la TWR di controllo sospenderà la movimentazione degli aeromobili nella parte del piazzale interessata dall'evento.

L'intervento dei VV.F. comporta:

- la **SOSPENSIONE** di **TUTTE** le operazioni in corso di rifornimento aeromobili con passeggeri a bordo;
- la **SOSPENSIONE** delle operazioni di rifornimento degli aeromobili senza passeggeri a bordo nella parte del piazzale interessata dall'emergenza.

➤ HANDLER RIFORNITORE

- **INTERROMPE** immediatamente le operazioni di rifornimento qualora riscontri uno spargimento di carburante dai propri mezzi e attrezzature
- **AVVISA** il Responsabile del rifornimento
- **CIRCOSCRIVE** l'area dello spargimento con materiale specifico di contenimento e di assorbimento

➤ RESPONSABILE DEL RIFORNIMENTO

- **DISPONE** l'interruzione delle operazioni di rifornimento, qualora riscontri che ne sussistano le condizioni
- **AVVISA** l'equipaggio di condotta
- **AVVISA** il Responsabile delle operazioni di handling per interrompere eventuali imbarchi
- **DISPONE** lo spegnimento dei mezzi operanti nei pressi dell'aeromobile, qualora siano presenti
- **INFORMA** il COS dell'inconveniente anche per il tramite del responsabile delle operazioni di assistenza a terra

➤ OPERATORE AEREO (equipaggio di condotta)


- **ADOTTA**, se necessario, le misure atte a favorire l'evacuazione dei passeggeri eventualmente presenti a bordo o interrompe le operazioni in fase di imbarco/sbarco, come da proprie procedure

➤ RESPONSABILE OPERAZIONI ASSISTENZA (handler)


- **INTERROMPE** gli imbarchi, in attesa di ulteriori disposizioni del responsabile del rifornimento
- **COORDINA** lo spegnimento dei mezzi operanti nei pressi dell'aeromobile, qualora siano presenti
- **COORDINA** i due operatori qualificati per le operazioni di primo intervento per la gestione dell'evento
- **INFORMA** il COS dell'evento

➤ OPERATORI DI ASSISTENZA HANDLER (due unità)

- **INTERVENGONO** per circoscrivere l'area dello spargimento con materiale specifico di contenimento e di assorbimento presente nell'area del rifornimento

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	27/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

- **COS**
 - **AVVISA** i VV.F. indicando la piazzola di sosta dove si è verificato l'evento e richiede, se necessario, l'intervento immediato di prevenzione
 - **INFORMA** la TWR indicando la piazzola dove si è verificato l'evento
 - **INFORMA** l'Enac
- **SERVIZIO ANTINCENDIO AEROPORTUALE (VV.F.)**
 - **INTERVIENE** su chiamata del COS e attua le misure necessarie a prevenire inneschi di incendio, in osservanza delle proprie procedure
 - **COORDINA** le operazioni di bonifica dell'area interessata
- **TORRE DI CONTROLLO (TWR)**
 - **SOSPENDE** la movimentazione aeromobili nella parte del piazzale dove si è verificato l'evento

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	28/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

3. MEDIO/GRANDE SPARGIMENTO DI CARBURANTE

SAFETY NET

Qualunque componente della safety net che rileva lo spargimento, **AVVISA** immediatamente il Responsabile del rifornimento e l'handler rifornitore comunicando con la seguente fraseologia: **"FUEL SPILL"**.

L'intervento dei VV.F. è attivato dal COS su chiamata, salvo richiesta dell'Operatore Aereo per l'attivazione dello **STATO DI EMERGENZA** del PEA.

In occasione del dispiegamento dei VV.F. per interventi preventivi di spargimento di carburante, la TWR di controllo sospenderà la movimentazione degli aeromobili nella parte del piazzale interessato dall'evento.

L'intervento dei VV.F. comporta:

- la **SOSPENSIONE** di **TUTTE** le operazioni in corso di rifornimento aeromobili con passeggeri a bordo;
- la **SOSPENSIONE** delle operazioni di rifornimento degli aeromobili senza passeggeri a bordo nella parte del piazzale interessata dall'emergenza.

➤ HANDLER RIFORNITORE

- **INTERROMPE** immediatamente le operazioni di rifornimento qualora riscontri uno spargimento di carburante dalle proprie attrezzature compresi gli sfiati dell'a/m, allontana i mezzi e le attrezzature presenti sottobordo
- **VERIFICA** lo spegnimento di tutti i mezzi a motore nell'area del rifornimento
- **AVVISA** il Responsabile del rifornimento
- **ADOTTA** le azioni di sicurezza di primo intervento in applicazione delle proprie procedure circoscrivendo l'area dello spargimento con materiale specifico di contenimento e di assorbimento

➤ OPERATORI DI ASSISTENZA HANDLER (due unità)


- **INTERVENGONO** per circoscrivere l'area dello spargimento con materiale specifico di contenimento e di assorbimento presente nell'area del rifornimento

➤ RESPONSABILE DEL RIFORNIMENTO

- **DISPONE** l'interruzione delle operazioni di rifornimento e lo spegnimento di tutti i mezzi a motore nell'area del rifornimento
- **AVVISA** l'equipaggio di condotta per l'eventuale evacuazione delle persone a bordo
- **VALUTA** l'eventualità di attivazione del piano di emergenza comunicando l'evento all'equipaggio di condotta
- **INFORMA** il COS per l'intervento di prevenzione del Servizio Antincendio Aeroportuale (VV.F.) anche per il tramite del responsabile delle operazioni di assistenza a terra
- **AVVISA** il Responsabile delle operazioni di assistenza a terra e dispone di interrompere eventuali imbarchi
- **COORDINA** le operazioni di primo intervento per la gestione dell'inconveniente

➤ OPERATORE AEREO (equipaggio di condotta)

- **ADOTTA**, se necessario, le misure atte a favorire l'evacuazione dei passeggeri eventualmente presenti a bordo o interrompe le operazioni di imbarco/sbarco, come da proprie procedure
- **AVVISA** la TWR e richiede, se necessario, l'attivazione del Piano di Emergenza Aeroportuale

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	29/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

➤ **TORRE DI CONTROLLO (TWR)**

- **ATTIVA**, se richiesto, il Piano di Emergenza Aeroportuale
- **SOSPENDE** la movimentazione aeromobili nella parte del piazzale interessata all'emergenza

➤ **SERVIZIO ANTINCENDIO AEROPORTUALE (VV.F.)**

- **INTERVIENE** su eventuale attivazione dello stato di emergenza del PEA e attua le misure necessarie per prevenire inneschi, in osservanza delle proprie procedure o su chiamata del COS per intervento di prevenzione
- **COORDINA** le operazioni di bonifica dell'area interessata

RESPONSABILE OPERAZIONI ASSISTENZA (handler)


- **INTERROMPE** gli imbarchi, favorisce le operazioni di sbarco e/o evacuazione dell'aeromobile
In caso venga disposta l'evacuazione dell'aeromobile opererà:
 - Ad operazioni di imbarco terminate condurrà tutti i passeggeri ed equipaggio al punto di raccolta più vicino ubicato in piazzale seguendo la segnaletica di sicurezza
 - Ad operazioni di imbarco in corso, condurrà i passeggeri verso un gate adiacente a quello utilizzato per l'imbarco se in prossimità del Terminal (piazzole 14, 15, 16, 21)
 - Ad operazioni di sbarco in corso condurrà i passeggeri verso gli ingressi del terminal se l'aeromobile è posizionato nelle piazzole adiacenti allo stesso o al punto di raccolta più vicino ubicato in piazzale, seguendo la segnaletica di sicurezza se la piazzola è remota.
- **COORDINA** lo spegnimento dei mezzi operanti nei pressi dell'aeromobile, qualora siano presenti
- **COORDINA** gli operatori qualificati per le operazioni di primo intervento per la gestione dell'evento
- **INFORMA** il COS dell'emergenza

➤ **OPERATORI DI ASSISTENZA (handler)**

- **INTERVENGONO** in attuazione del proprio protocollo nella gestione del contenimento dello spargimento del carburante con materiale specifico di contenimento e di assorbimento

➤ **COS**

- **AVVISA** i VV.F. indicando la piazzola di sosta dove si è verificato l'emergenza e richiede l'intervento immediato di prevenzione
- **INFORMA** la TWR di controllo della richiesta di intervento dei VV.F., indicando la piazzola dove si è verificata l'emergenza
- **DISPONE**, informando gli handler rifornitori, la sospensione di ulteriori operazioni di rifornimento carburante con passeggeri a bordo e quelle senza passeggeri a bordo effettuate nella parte del piazzale interessata
- **INFORMA** l'Enac

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	30/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	


4.23.12.1 SOSPENSIONE OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO PER SPARGIMENTO CARBURANTE

In occasione di situazioni di emergenza (spargimento carburante), a seguito dell'intervento dei VV.F., il COS comunica agli handler rifornitori la sospensione delle operazioni di rifornimento come riportato nelle seguenti tabelle:

PIAZZALE NORD		
EMERGENZA IN PIAZZOLA	SOSPENSIONE RIFORNIMENTO CON PASSEGERI A BORDO NELLE PIAZZOLE	SOSPENSIONE RIFORNIMENTO SENZA PASSEGERI A BORDO NELLE PIAZZOLE
02	03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	01, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 14, 121, 122, 123, 124
03	02, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 14, 121, 122, 123, 124
06	02, 03, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	01, 02, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 14, 121, 122, 123, 124
09	02, 03, 06, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 14, 121, 122, 123, 124
12	02, 03, 06, 09, 14, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 14, 121, 122, 123, 124

PIAZZALE TESTATA MOLO		
EMERGENZA IN PIAZZOLA	SOSPENSIONE RIFORNIMENTO CON PASSEGERI A BORDO NELLE PIAZZOLE	SOSPENSIONE RIFORNIMENTO SENZA PASSEGERI A BORDO NELLE PIAZZOLE
14	02, 03, 06, 09, 12, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 15, 16, 121, 122, 123, 124
15	02, 03, 06, 09, 12, 14, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	01, 14, 16, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28
16	02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	01, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28
21	02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	16, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28

PIAZZALE SUD		
EMERGENZA IN PIAZZOLA	SOSPENSIONE RIFORNIMENTO CON PASSEGERI A BORDO NELLE PIAZZOLE	SOSPENSIONE RIFORNIMENTO SENZA PASSEGERI A BORDO NELLE PIAZZOLE
20	02, 03, 06, 09, 12, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 14,
21	02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	16, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28
24	02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	16, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28
26	02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 24, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	16, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	31/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

PIAZZALE 3X		
EMERGENZA IN PIAZZOLA	SOSPENSIONE RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO NELLE PIAZZOLE	SOSPENSIONE RIFORNIMENTO SENZA PASSEGGERI A BORDO NELLE PIAZZOLE
30	02, 03, 06, 09, 12, 15, 16, 20, 21, 24, 26, 31, 32, 33, 34, 35, 36	03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 14,
21	02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 24, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	16, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28
24	02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	16, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28
26	02, 03, 06, 09, 12, 14, 15, 16, 20, 21, 24, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36	16, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28

Attenzione:

il dispiegamento del Servizio Antincendio Aeroportuale per incendio deve intendersi quale **STATO DI INCIDENTE** del Piano di Emergenza Aeroportuale, per cui

**QUALSIASI OPERAZIONE DI RIFORNIMENTO
CARBURANTE DEVE ESSERE SOSPESA.**

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	32/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

3. INCENDIO

SAFETY NET

Qualunque componente della safety net che rileva un principio di incendio, **AVVISA** immediatamente il Responsabile del rifornimento e l'handler rifornitore comunicando con la seguente fraseologia: **"FIRE, FIRE, FIRE"**.

L'intervento dei VV.F. è di competenza della TWR, su richiesta dell'Operatore Aereo, che attiva lo STATO DI INCIDENTE del PEA.

➤ HANDLER RIFORNITORE

- **INTERROMPE** immediatamente le operazioni di rifornimento e allontana il mezzo e le attrezzature dalla zona dell'incendio
- **COMUNICA** l'inconveniente al Responsabile del rifornimento
- **ADOTTA** le misure necessarie atte ad un primo intervento per principio di incendio, secondo le proprie procedure utilizzando le proprie dotazioni antincendio

➤ RESPONSABILE DEL RIFORNIMENTO


- **DISPONE** l'interruzione delle operazioni di rifornimento e lo spegnimento di tutti i mezzi a motore nell'area del rifornimento
- **COMUNICA** l'inconveniente all'equipaggio di condotta, per l'attivazione del Piano di Emergenza Aeroportuale
- **ADOTTA** le misure necessarie atte a favorire l'evacuazione e l'allontanamento in una zona protetta, punti di raccolta in piazzale, dei passeggeri eventualmente presenti a bordo, o di interrompere attività di imbarco in corso, come da proprie procedure
- **ASSICURA** la gestione delle procedure di emergenza relative all'estinzione incendi per quanto di competenza

➤ OPERATORE AEREO (equipaggio di condotta)

- **COMUNICA** l'evento alla TWR di controllo, specificando numero della piazzola di sosta e tipo di aeromobile, per l'attivazione del Piano di Emergenza Aeroportuale
- **ADOTTA** le misure necessarie atte a favorire l'evacuazione dei passeggeri eventualmente presenti a bordo, o di interrompere attività di imbarco in corso, come da proprie procedure

➤ ENAV (TWR di controllo)

- **ATTIVA** il Piano di Emergenza Aeroportuale, **COMUNICANDO** ai Vigili del Fuoco la piazzola di sosta dove si è verificato l'incendio
- **MANTIENE** il contatto con l'equipaggio di condotta per ricevere informazioni sull'evolversi dell'emergenza

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	33/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

➤ **VV.F.**

- **ATTIVA** il proprio protocollo ed interviene sul punto dell'incendio comunicato dalla TWR
- **ATTUANO** le misure necessarie ad estinguere l'incendio e a limitarne la propagazione
- **NORMALIZZANO** la situazione nel minor tempo possibile e **COORDINANO** le operazioni di bonifica al termine dell'emergenza
- Qualora l'impiego di uomini e mezzi comporti la riduzione del potenziale di soccorso associato alla categoria antincendio dell'aeroporto, il Responsabile del Servizio Antincendio **DEVE** darne comunicazione al Gestore per le necessarie misure interdittive di carattere temporaneo

➤ **RESPONSABILE DELLE OPERAZIONI DI ASSISTENZA (handler)**

- **ATTIVA** il proprio protocollo adottando le misure di sicurezza e di primo intervento con personale adeguatamente formato¹⁴, coadiuvato da altri componenti della Safety Net, per contrastare e circoscrivere il principio di incendio utilizzando i presidi antincendio presenti nella zona in attesa dell'intervento dei VV.F.
- **INFORMA** tutti gli operatori degli handlers e di altre società di assistenza presenti nella "zona del rifornimento" e allontana dalla piazzola interessata dall'incendio il personale non autorizzato
- **SOSPENDE** le operazioni di handling, rimane in attesa dell'arrivo dei VV.F.
- **FACILITA** lo sbarco o l'evacuazione (secondo le indicazioni fornite dall'equipaggio) dei passeggeri e delle persone ancora a bordo utilizzando tutti i mezzi a disposizione conducendo le persone nei punti di raccolta del piazzale aeromobili attraverso i percorsi prestabiliti
- **DISPONE** di interrompere, nel caso stessero procedendo, le operazioni di imbarco dei passeggeri sull'aeromobile
- **AGEVOLA** l'instradamento dei passeggeri evacuati (o comunque presenti nella piazzola di parcheggio dell'aeromobile) lontano dalla zona di pericolo
- **ADOTTA** tutte le iniziative utili per la salvaguardia delle persone

➤ **OPERATORI DI ASSISTENZA HANDLER (due unità)**


- **INTERVENGONO** contrastando e circoscrivendo il principio di incendio utilizzando i presidi antincendio presenti nella zona, in attesa dell'intervento dei VV.F.

➤ **COS**

- **ATTIVA** il protocollo del Piano di Emergenza Aeroportuale per quanto di competenza
- Qualora riceva la comunicazione relativa alla riduzione del potenziale del soccorso dal Responsabile del Servizio Antincendio
- **INFORMA** la DA Enac per le azioni di riduzione o interdittive di carattere temporaneo¹⁵
- **PREDISPONE** l'eventuale NOTAM di riduzione del livello di protezione del servizio antincendio

¹⁴ DM 10 marzo 1998 "Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro"

¹⁵ NOTAM riduzione della categoria antincendio aeroportuale

	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	34/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

4.23.13 PROCEDURA DI BONIFICA PER SPARGIMENTO DI CARBURANTE

Nell'eventualità di consistenti perdite di carburante con conseguente spargimento di grandi dimensioni, l'opera di bonifica deve essere coordinata dai VV.F. con il pronto intervento degli operatori dell'Handler rifornitore e del Gestore, che utilizzeranno i materiali dedicati alla bonifica dell'area interessata.

Il personale dei VV.F. attenderà fintanto che il Gestore non avrà completato l'operazione di rimozione dei materiali residui al fine di garantire la completa operatività della piazzola.

4.23.14 ASPIRAZIONE CARBURANTE DALL'AEROMOBILE (Defuelling)

L'aspirazione del carburante viene effettuata sotto la responsabilità dell'handler rifornitore secondo la normativa vigente e in applicazione dei propri manuali operativi.

Le operazioni di aspirazione del carburante negli hangars o in fabbricati chiusi non sono consentite.

L'aspirazione del carburante intende qualsiasi operazione di prelevamento del prodotto dai serbatoi dell'aeromobile, impiegando il medesimo o altri auto.

Le operazioni di aspirazione carburante che possono essere richieste dalle Compagnie Aeree sono le seguenti:

- aspirazione per l'aggiustamento del carico;
- aspirazione totale da serbatoio/i per manutenzione;
- aspirazione particolare per prove di flusso.

Qualsiasi operazione di aspirazione deve essere sempre coordinata con gli handlers rifornitori a seguito di richiesta formale alla compagnia interessata.

Le attività di cui sopra devono prevedere l'accertamento qualitativo su un campione di prodotto prelevato dal serbatoio dell'aeromobile interessato all'aspirazione, al fine di evitare che possa essere aspirato prodotto fuori norma o di dubbia provenienza che potrebbe contaminare i mezzi impiegati.

4.23.15 REGISTRAZIONI


Le registrazioni di attivazione delle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo e dei relativi dati quali Operatore Aereo richiedente, modello aeromobile, ora del rifornimento, piazzola assegnata, passeggeri imbarcati, Responsabile del rifornimento sono rilevate da apposita strumentazione per la registrazione delle linee telefoniche del COS.

4.23.16 ALLEGATI

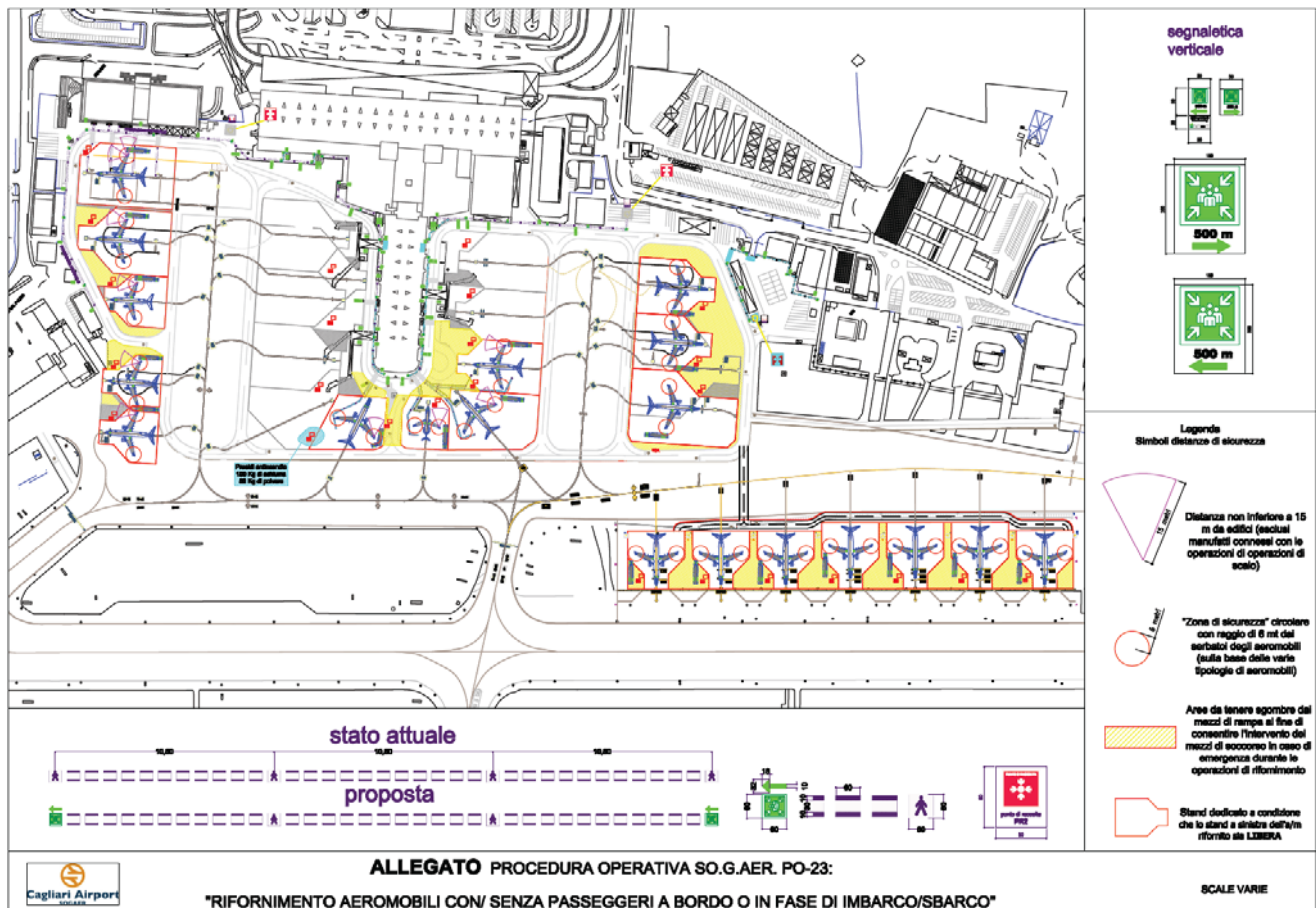
Allegato 1: Planimetria piazzole di sosta per rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco


Allegato 2: Modulo trasmissione programma operazioni previste per giorno successivo

Allegato 3: Modulo trasmissione per operazioni di voli spot (scali tecnici, dirottamenti, ecc.)


	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	35/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

Allegato 1



	MANUALE DELL'AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 4	37/37
	PROCEDURE OPERATIVE PO-23 PH MOVIMENTO	4.23 Procedura per il rifornimento degli aeromobili Rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco	

Allegato 3

ALLEGATO 3 - PO-23			
RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO O IMBARCO/SBARCO ai sensi del DM 30.06.2011			
Al Distaccamento Antincendio Aeroportuale fax +39070240336			
OPERATORE AEREO <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; margin-top: 10px;"></div>	Data <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>g g</div> <div>m m</div> <div>a a</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>h h</div> <div>m m</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>h h</div> <div>m m</div> </div>	
	Orario stimato inizio <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>h h</div> <div>m m</div> </div>	Orario stimato fine <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>h h</div> <div>m m</div> </div>	
	Piazzola rifornimento n. <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		
RESPONSABILE RIFORNIMENTO			
Società <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		Ruolo <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
Nome <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		Cognome <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
HANDLER RIFORNITORE			
Società <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>			
Nome <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		Cognome <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
ABILITATO (ai sensi del DM 30.06.2011)		SI <input type="checkbox"/>	
SQUADRA ANTINCENDIO PRIMO INTERVENTO			
Società <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>			
Nome <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		Cognome <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
Nome <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>		Cognome <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>	
Il COS			
Elmas, <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 15px; display: inline-block;"></div>			